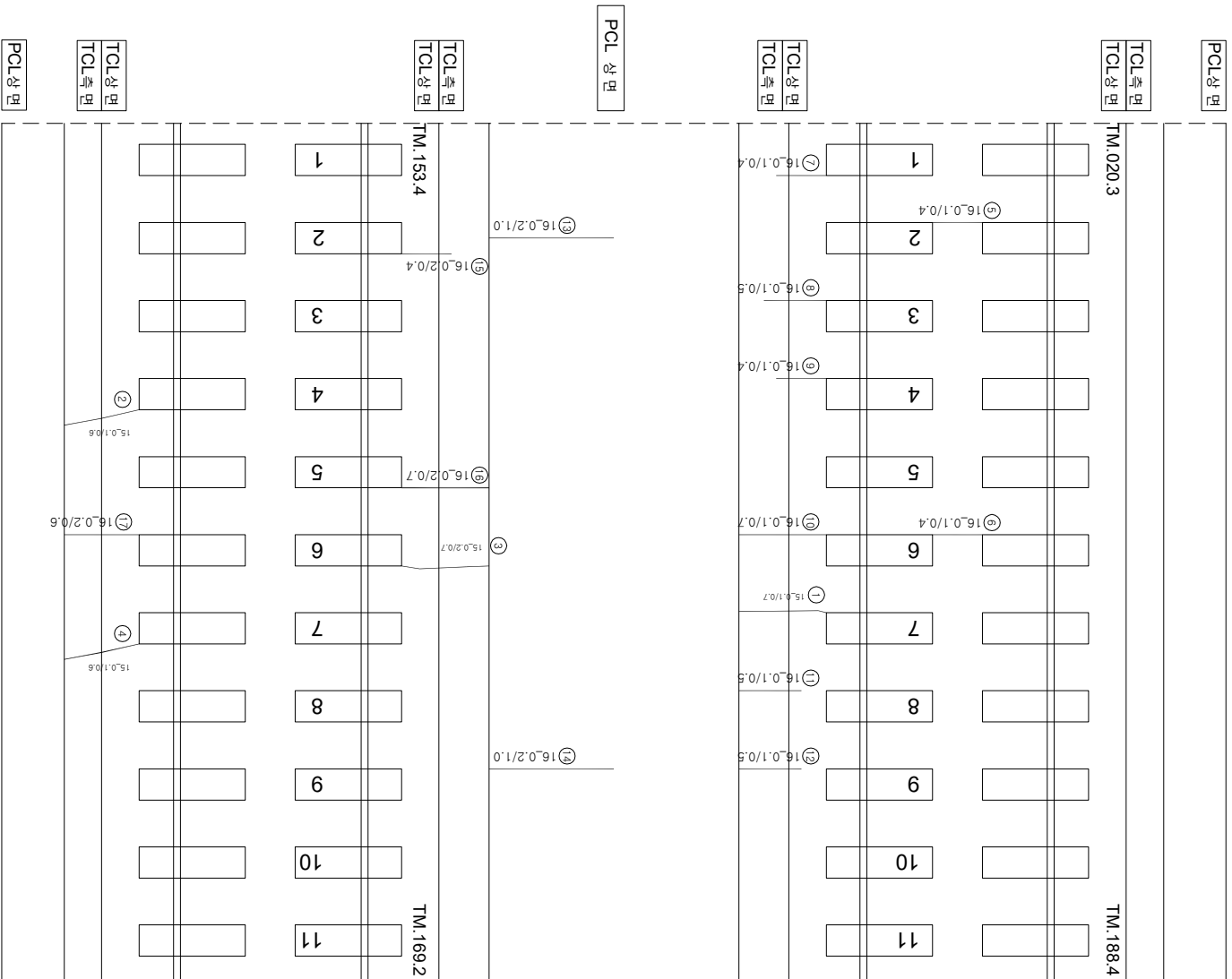


호남고속선 신작교_28(66.667~66.674km, S6-2)

66K667

66K674
6SPAN-2



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.7 m		55				
2	균열	0.1 mm	0.6 m		56				
3	균열	0.2 mm	0.7 m		57				
4	균열	0.1 mm	0.6 m		58				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
8	균열	0.1 mm	0.5 m		62				
9	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
10	균열	0.1 mm	0.7 m		64				
11	균열	0.1 mm	0.5 m		65				
12	균열	0.1 mm	0.5 m		66				
13	균열	0.2 mm	1.0 m		67				
14	균열	0.2 mm	1.0 m		68				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
16	균열	0.2 mm	0.7 m		70				
17	균열	0.2 mm	0.6 m		71				
18					72				
19					73				
20					74				
21					75				
22					76				
23					77				
24					78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

아
아
아

(아
아)

12 (후 0)

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

시	행	사	용	역	명	용	역	사	과	업	장	역	지
									과	업	장		
 KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사 2017년도 호남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점검용역													
(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원 이 복 영 김 경 기 윤 석 기													
〰〰〰 (0.5m이하 : 황색) 〰〰〰 (0.5m초과 0.5m이하 : 청색) 〰〰〰 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색) 〰〰〰 (1.0m이상 : 분홍색) 정목도상판리 양산 부리, 부리, 파손 변위     재목도상판리 철근노출 누수수원부 시공이음판리, 종판리													